

Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven
Graaf Johan Frederikstraat 20
6371VT Landgraaf
KvK: 59273135
info@stichtingmijnlocs.nl

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter:

W.Gerrits
voorzitter@stichtingmijnlocs.nl

Secretaris:

B.Eijkenboom
secretaris@stichtingmijnlocs.nl

Penningmeester:

J.Bos
penningmeester@stichtingmijnlocs.nl

Beloningsbeleid:

Werk uitgevoerd door bestuur en vrijwilligers gebeurd op geheel vrijwillige basis. Uitzondering hierop zijn kosten die direct verband houden met taken die nodig zijn voor bestuurlijke zaken.

Beleidsplan:

De Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven (SBM) maakt zich sterk spoorwegmaterieel van de voormalige nederlandse mijnbouwindustrie te bewaren voor het nageslacht in de ruimste zin van het woord. Dit houdt in dat voormalige mijnspoormaterieel zal worden verworven, gerestaureerd en ter bruikleen zal worden gesteld aan derden ter exploitatie of tentoonstelling.

Visie:

De visie van de Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven is het bewaren van voormalig nederlands mijnspoormaterieel. Dit omdat er weinig herinnerd aan het mijnverleden. Nog minder herinnerd aan het spoorbedrijf van deze industrietak. SBM wil zich sterk maken datgeen nog te bewaren, dat er nog beschikbaar is. Dit omdat de spoorbedrijven van mijnbouwondernemingen een belangrijke spil waren in de distributie van brandstoffen ten tijde van de mijnbouwindustrie.

Wanneer voormalig mijnspoormaterieel zal worden bewaard en tentoon zal worden gesteld, geeft dit een behoorlijke attractiewaarde voor de locatie alwaar zij is geplaatst. Het doel is om het betreffende materieel in een zo oorspronkelijk mogelijke toestand te restaureren en conserveren.

SBM streeft de visie na om van elke mijnbouwonderneming (zij het staatsbedrijf, zij het particulier), beeldbepalend materieel te bewaren om een zo breed mogelijk beeld te geven van de spoorwegactiviteiten van de mijnbouwindustrie.

Geen accountantscontrole toegepast

Doelstelling:

Zie beleidsplan.

Verslag van de uitgevoerde activiteiten:

De in 2014 aangekochte diesellocomotief is verplaatst van Tiel naar Simpelveld. Er is een overeenkomst opgesteld met ZLSM. Hierbij verleent ZLSM onderdak aan de diesellocomotief in ruil dat SBM de locomotief voor eigen rekening opknaapt.

Ook is de aangekochte wagen SM 303 verplaatst van het Chemelot terrein naar Simpelveld (ZLSM). ZLSM mag deze wagen gebruiken voor exploitatie doeleinden.

Financiële verantwoording:

In 2015 heeft SBM € 2651 als inkomsten ontvangen. Dit bedrag is samengesteld uit donaties, subsidie en giften.

In het boekjaar (01-01 t/m 31-12) 2015 werd in totaal € 6194,50 uitgegeven. De grootste kostenpost hiervan was het transport van de locomotief naar Simpelveld, het transport van de stoomlocomotief naar het Nederlands Mijnmuseum en het terugbetalen van een voorschot aan het bestuur.

Overzicht boekjaar 2015

Datum:	Naam / nummer	Factuur:	Inkomsten:	Uitgave:
28/01/15	ING Bank/1012	1078267743		€0,80
01/04/15	Donateur/1014		€25	
21/04/15	Nederlands Mijnmuseum/ 1010			€1352,50
28/04/15	ING Bank/1012	1094044152		€1,60
15/06/15	<u>W.Gerrits/1001</u>		€38	
17/06/15	<u>B.Eijkenboom/1002</u>		€38	
19/06/15	Stichting ZLSM/1015			€2450
28/07/15	ING Bank/1012	1109724894		€1,60
10/08/15	Donateur/1014		€50	
16/10/15	Stichting Holland Spoor/1011		€500	
28/10/15	ING Bank/1012			€2,85
02/11/15	Stichting Holland Spoor/1011		€2000	
07/12/15	<u>W.Gerrits/1001</u>			€1000
07/12/15	<u>B.Eijkenboom/1001</u>			€1000
07/12/15	ZLSM BV/1016	15279		€387,20

conform rekeningoverzicht